



le quotidien de Solutrans

Par le magazine Carrosserie

Samedi 21 novembre 2015 • n°5

Le réseau MAN recrute des techniciens.

Rejoignez un groupe de plus de 54 000 personnes avec plus d'un siècle d'expertise dans le camion.

Renseignez-vous sur le stand MAN N°3F102
Ou contactez-nous directement :
01 69 47 17 28 - recrutement@man.eu



© Francis Mairnard

Professionnel et convivial

Chers amis,

Ce dernier jour de l'édition 2015 de Solutrans est pour moi une nouvelle occasion de constater la capacité d'innovation des carrossiers et équipementiers français, leur savoir-faire inégalé, leur volonté d'écoute des besoins de leurs clients, leurs facilités d'adaptation et d'anticipation. Cette édition est une nouvelle réussite. Comme me l'ont confirmé les exposants que j'ai rencontrés sur leurs stands, les visiteurs professionnels étaient tous présents, en nombre et en qualité.

La FFC peut être fière de son salon, qui a su fédérer tous les acteurs de la filière du transport routier et urbain, dans un contexte à la fois professionnel et convivial.

Professionnel, tout d'abord, par la qualité des stands et des innovations présentées, par les conférences technologiques et économiques, comme par les rencontres professionnelles. Convivial, par les événements qui se sont déroulés pendant cinq jours : la remise des Prix de l'Innovation, du Truck of the Year, du Van of the Year et la grande soirée où ont été fêtés jeudi les 170 ans de la FFC.

Avec tous ses partenaires, la FFC a préparé ce salon pendant deux ans afin de contribuer fortement au développement de la carrosserie industrielle française. Je tiens à remercier ici tous ceux qui ce sont mobilisés pour aboutir à ce nouveau succès et leur donne rendez-vous en 2017 pour une nouvelle édition de Solutrans.

9 heures du matin, une voix féminine annonce l'ouverture du salon aux visiteurs. Les exposants les attendent sur des stands avec des offres toutes plus alléchantes les unes que les autres. Le fait d'être dans un univers professionnel n'empêche pas la convivialité et pourquoi pas les bonnes affaires. Le dernier jour du salon n'est pas un jour comme les autres. C'est

celui du bilan. Pour l'organisateur, mais aussi pour les entreprises qui ont choisi de passer quelques jours dans l'environnement convivial d'un salon professionnel où l'on apprend à connaître ses voisins et à accueillir le mieux possible, les visiteurs, qui peuvent devenir des clients. Solutrans 2015 est dans sa dernière ligne droite... Vivement Solutrans 2017! ■

Informations pratiques

Le salon Solutrans vous accueille du mardi 17 novembre au samedi 21 novembre, de 9 heures à 18 heures. Le badge visiteur donne accès au salon Europack-Euromanut CFIA, qui se déroule à Eurexpo, du 17 au 19 novembre (hall 6).

Transports publics

Vers la gare de Lyon Part-Dieu
Sortie Vilette (30 minutes) : bus 100 jusqu'à la station Vaulx-en-Velin La Soie, puis tramway ligne T3.

Vers la gare de Lyon Perrache (40 minutes) : tramway ligne T5, jusqu'à la station Grange Blanche, puis tramway ligne T2.

Depuis l'aéroport Lyon Saint-Exupéry (35 minutes) : bus 100 jusqu'à la station Vaulx-en-Velin La Soie, puis prendre le Rhônexpress.

Restaurant

« Mère Jeanne ».
Réservation au 04 72 22 30 33

Taxis

Station devant l'entrée principale
Eurexpo
Taxis lyonnais : 04 78 26 81 81
Allo taxis : 04 78 28 23 23
Taxis Lyon : 04 72 10 86 86

aujourd'hui

Conférences et événements sur le Plateau-TV

12 h-12 h 30 : Le journal télévisé du samedi (animé par Hervé Rébillon).

Ailleurs

10 h-11 h : Atelier « Gagner de la charge utile pour une meilleure rentabilité » (sur le stand Capeb - 4M101).

Permanent - les ateliers

9 h-18 h : Atelier dédié aux artisans (sur le stand Capeb - 4M101).

9 h-18 h : Espace Formation (hall 2).

9 h-18 h : Espace VUL (hall 4).



Patrick Cholton,
président de la FFC
et du salon Solutrans



solutions innovantes respectueuses de l'environnement

**ECOWIN
CONCEPT**

Les protections latérales
aérodynamiques



Jusqu'à 8% de gain de carburant



3000 € / an d'économies possible



STAND 4 K 093



POMMIER
innovative solutions for trucks

► Soirée de Gala Solutrans



« J'y étais »

Convivialité, bonne table, bonne musique, belles danses... Cette soirée fut un ravissement avec l'entrée en scène des ancêtres automobiles, suivie d'un rappel des événements de Solutrans 2015 : des Prix de l'Innovation aux prix internationaux récompensant poids lourd et utilitaires. Chacun des 1 200 participants pourra dire « j'y étais » ■

On n'a pas tous les jours 170 ans...

Solutrans 2015 restera dans les annales pour plusieurs raisons. L'une d'elles est l'organisation d'un événement en l'honneur d'une profession qui a su traverser les siècles. De charron à carrossier, voici un métier aussi indispensable que le porteur d'eau dans l'antiquité. La mobilité des personnes et des marchandises, oui, mais pas sans véhicule adapté. Sinon, comment irions-nous... et comment transporterions-nous? Les marchandises resteraient dans les usines et les voyageurs à la porte de chez eux! Donc, l'indispensable profession a son salon. Il s'appelle Solutrans. Les carrossiers ont aussi leur fédération qui a cette année 170 ans. Pas jeune! Mais le fait d'avoir su évoluer au fil du temps et d'être aujourd'hui plus dynamique que jamais est un signe encourageant. La soirée de Gala du jeudi 19 novembre restera dans les mémoires car tout y était, l'aspect festif et le rappel que la FFC accompagne une profession qui sait évoluer en innovant. ■



EXPERTISE ■ CONFIANCE ■ QUALITÉ



Rampe de chargement



Passage intégral



Pont de chargement

Produits en aluminium ou en acier, standard ou sur-mesure !

BP 66624 - 21066 DIJON CEDEX
Tél. : + 33 (0)3 80 78 90 10
www.altec-france.com

ALTEC FRANCE



GLAZING
BUS & TRUCKS

Un choix panoramique de vitrages et pare-brises



Vente et pose de vitrages pour véhicules



Le plus grand stock français sur 3000 m²
Vente directe



N° Indigo 0 820 820 310

www.glazing-bt.com

Un réseau national, des partenaires régionaux

► Soirée de Gala Solutrans



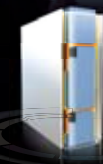
L'AGE DE FER, C'ETAIT HIER...

AUJOURD'HUI, C'EST LE COMPOSITE

LAMBERET, LE FROID SANS TRICHER...

Le Transport Frigorifique est un métier où les marges de manoeuvre sont inexistantes : il est impossible de tricher face à la pression issue des exigences des chargeurs, des contraintes réglementaires, du respect des températures de consigne, de la sécurité des chauffeurs...

Depuis sa création, Lamberet SAS mobilise son énergie pour concevoir des véhicules frigorifiques au service de votre exploitation. Nos nouveaux matériaux composites ultra-isolants associés à des technologies d'assemblage exclusives vous offrent la réponse adéquate en termes de respect de la chaîne du froid, d'allègement des véhicules et de sécurité de conduite.



- ✔ - CO₂
- ✔ - POIDS
- ✔ EASY-MAINTENANCE
- ✔ - CONSOMMATION
- ✔ + ISOLATION
- ✔ CERTIFICATION PHARMA

Venez découvrir toutes nos innovations au salon **SOLUTRANS HALL 4.2**, DU 17 AU 21 NOVEMBRE À LYON EUREXPO

www.lamberet.com





Marianne Labeau (Business Segment Manager) et Franck Estoquié (Chief Marketing Officer)

Michelin Solutions Une offre intelligente

À Solutrans, Michelin Solution présente, pour la première fois sa nouveauté, Effitrailer. L'idée est d'optimiser les semi-remorques. En effet, même s'il existe 30 % de plus de semis que de tracteurs, 70 % des dépannages pneumatiques sont réalisés sur les premières. Michelin Solution propose donc de les suivre de près, grâce à une télématique dédiée. Elle permet d'émettre des alertes, d'avoir une gestion en temps réel sur un portail, et des rapports mensuels commentés et personnalisés. Si l'engagement d'origine n'est pas tenu, Michelin prend en charge les coûts supplémentaires. Ce service complète les offres Effitires (assistance dépannage et inspection régulière des pneumatiques) et Effifuel (expertises allant jusqu'à l'aérodynamique et formation à l'éco conduite, pour réduire la consommation de carburant).

Stand 2 C 096



Noviplast Français et étrangers au rendez-vous!

L'équipementier nivernais présente ses déflecteurs (réglables et fixes) dédiés au dernier camion Renault Trucks de la gamme D. Nadine Mange, la gérante de Noviplast et Sébastien Torquet (cogérant) sont plutôt contents de la fréquentation de leur stand. Il accueille chaque jour plusieurs dizaines de clients et prospects. Environ 40 % du chiffre d'affaires de Noviplast est réalisé à l'étranger (Allemagne, Autriche, Maroc et Scandinavie). Beaucoup de ses clients n'ont pas hésité à franchir les frontières pour venir les rencontrer sur le salon! **Stand 3 G 140**

Rencontres

Maisonneuve

Le liquide rien que le liquide

Les entreprises anciennes qui ont su évoluer à travers le siècle ont acquis une expertise exceptionnelle. Maisonneuve, née en 1939 au cœur de la Normandie, est aujourd'hui un acteur d'envergure européenne qui s'est diversifié de façon magistrale (citernes routières, unités de traitement des eaux et fûts à bière). Brieuc Maisonneuve, son jeune

PDG, a succédé à son père en 2006 alors que l'entreprise réalisait 10 M€ de chiffre d'affaires. Il s'est élevé à 24 M€ en 2015, avec une production de 265 citernes.

« Je suis particulièrement satisfait de cette participation à Solutrans. Le deuxième jour, nous avons vu tous nos clients. Depuis, les prospects viennent découvrir notre offre », explique le PDG qui annonce la production prochaine d'une nouvelle citerne pour le transport du GNL. « Le gaz naturel liquéfié requiert une maîtrise particulière de la fabrication de citerne double enveloppe ». Brieuc Maisonneuve



Brieuc Maisonneuve entouré de sa force de vente.

lera jusqu'en 2016 ».

L'entreprise a été renforcée avec l'arrivée de cadres de direction. L'objectif est de réaliser un chiffre d'affaires de 30 M€ en 2020 avec un développement des exportations : de 40 % aujourd'hui, elles pourraient atteindre 50 % à terme. « Pour réaliser cet objectif, nous allons faire évoluer nos produits. Ils répondront davantage aux attentes des différents marchés, y compris les citernes de collecte de lait qui représentent une part importante de la production. » ■ **Stand 4 H 173**

Gianenrico Griffini

La passion du camion

Le journaliste italien est connu pour être le président du Prix Truck of the Year, dont les membres du jury ont désigné, à Solutrans, l'Iveco Eurocargo camion de l'année 2016. Jeune journaliste, dans les années 80, il n'avait pas forcément prévu de s'intéresser aux poids lourds. « Ma passion m'a très tôt attiré vers l'aviation et je suis toujours fasciné par ce potentiel qu'ont

ces énormes machines à s'élever dans le ciel, s'enthousiasme celui qui baigne depuis plus de 25 ans dans l'univers du véhicule industriel. Mais j'ai commencé par être responsable des relations presse de DAF en Italie. Puis, je suis devenu journaliste dans les magazines spécialisés.



Depuis, les poids lourds ont fait des progrès extraordinaires non seulement techniquement, mais aussi côté confort pour les conducteurs et sécurité ». Gianenrico voyage beaucoup. De retour d'Inde, il raconte : « J'ai eu la chance de m'arrêter dans un relais routier. Là, j'ai pu m'entretenir avec un conducteur qui arrivait du Penjab à la frontière avec le Pakistan. Son camion hors d'âge était doté d'une cabine en bois, chargé à

40 tonnes avec un moteur de 180 chevaux, il m'a dit : Je roule à 25 km/h, j'essaie de ne jamais freiner car alors j'ai du mal à repartir. J'ai fait le rapprochement avec nos conducteurs en Europe. Ils ont de la chance... » ■

Schmitz Cargobull

Le souci du détail

Les transporteurs ont en permanence le souci de la protection des caisses, trop souvent endommagées lors des mises à quai. Schmitz Cargobull propose désormais des butoirs à rouleaux améliorés : quatre rouleaux en inox sur ressorts qui assurent une meilleure protection de la carrosserie. Les butoirs à rouleaux compressibles sont composés de rouleaux elliptiques en acier inoxydable massifs dotés d'un système d'amortisseur. Cette nouvelle version demande peu d'entretien. La conception permet un roulement vertical juste devant le quai lors du chargement et du déchargement par des chariots lourds. Cette installation évite les ruptures du butoir en caoutchouc et en métal et réduit les frais d'entretien.

L'autre innovation permet de sécuriser le maintien de la marchandise dans une semi-remorque avec un plancher

en bois sur lequel se positionnent des chevrons fixés dans des logements prévus à cet effet et répartis régulièrement sur le plancher. Cette solution n'endommage pas le véhicule et ne donne plus envie aux conducteurs de planter des clous pour maintenir la charge.

D'autres équipements destinés à sécuriser le chargement sont proposés par le leader du marché européen qui va produire cette année au moins 44 000 semi-remorques dont 3 600 seront vendues en France. ■ **Stand 4 M 162**



Wolters Kluwer
Transport Services

Teleroute®

Célébrez avec nous

le 30ème

anniversaire de Teleroute
sur le stand 6W072

et tentez de gagner
de magnifiques cadeaux



<http://www.teleroute.fr>

Rencontres

Truckonline Pour garder le contact

Le juste-à-temps nécessite pour le transporteur de savoir en permanence où se trouvent ses camions. La localisation, comme l'évaluation de l'heure de livraison, est pour lui un souci récurrent. Dans ce domaine, il doit trouver le bon partenaire. « Nous avons fait une première expérience de localisation il y a quelques années, mais à l'époque ce n'était pas encore très fiable et les habitudes de travail des exploitants étaient différentes. Mais depuis, ils ont été remplacés par des plus jeunes qui maîtrisent l'informatique et les solutions proposées correspondent à nos besoins », explique Jean-Louis Mazet, membre du directoire du groupe Mazet, une entreprise de 1 400 salariés réalisant 140 M€ de chiffre d'affaires.

Les 200 poids lourds de la flotte seront bientôt équipés du système de localisation proposé par Truckonline, fournis-

seur d'informatique embarquée qui a déjà équipé 2 200 véhicules depuis 2013. Parmi ses clients : Gaël Groupe Lohéac (400 moteurs), Transports Antoine (350 moteurs) ou encore Idea Snat (200 moteurs).

La TruckBox est un boîtier communicant destiné aux véhicules de toutes marques équipés d'un tachygraphe numérique. Connecté à l'appareil et au véhicule, il communique en temps réel les différentes données collectées à votre espace web Truckonline et vous permet d'accéder à tous ses services.

Le spécialiste français tisse sa toile. Chez Mazet, Stellina Caillot, responsable informatique et achats, a commencé à déployer les boîtiers sur les camions au fur et à mesure des entrées en atelier. En effet, le groupe dispose de cinq garages intégrés. « Les techniciens ont été formés et selon les

Jean-Louis Mazet, (5^e de g. à d.), a fait le choix d'une solution d'information embarquée pour toute sa flotte. Il est accompagné de Stellina Caillot, responsable informatique (à sa gauche).

marques de tracteurs, il faut entre 30 minutes et une heure pour faire l'installation. Le système, qui se branche sur le chrono numérique et le bus can FMS en plus d'une puce GPS, est reconnu instantanément par le véhicule. Truckonline propose ces solutions à des entreprises de toutes tailles, « à partir d'un véhicule, indique Julien Michelon, directeur général. Nous avons des patrons chauffeurs qui s'équipent. Ainsi, ils peuvent gérer leur entreprise avec davantage de précision ». ■ Stand 5 R 144

Trimat Kit

Grande fraîcheur

Depuis 20 ans, le spécialiste de la température dirigée, Trimat Kit, installé à Honfleur (14), produit 800 cellules intégrées par an dans un atelier de 3 000 m² avec une trentaine d'opérateurs qualifiés. Au sein du groupe PR, qui centralise la gestion de six entreprises, Trimat Kit est équipé des moyens les plus modernes de fabrication en métallerie, tôlerie, menuiserie et matériaux composites. « Nous réalisons des kits prêts-à-poser pour 17 châssis d'utilitaires de toutes les marques dans différentes configurations L1 et L2. Référencés par Volkswagen, nous produisons des ensembles répondant aux normes de froid les plus sévères. L'isolation est renforcée, cela veut dire qu'à l'intérieur de la caisse, la température peut descendre à - 20 °C malgré la porte latérale », commente Anthony Reeman, directeur industriel. De grands noms de la livraison expresse font confiance à Trimat. C'est le cas de Stars Service, 2 100 salariés et 2 000 véhicules pour 10 M€ sur le périmètre du dernier kilomètre. Il a choisi le carrossier normand pour équiper une partie de sa flotte. Les kits réalisés par Trimat sont installés par des professionnels formés dans un réseau national de 30 points de vente qui sont pour une part des carrossiers ou des frigoristes. « Nous nous sommes fait connaître sur le marché en 2011. Notre satisfaction est d'avoir vu nombre de nos clients et notre réseau sur ce salon. Cela veut dire que nous avons acquis une belle notoriété », se félicite Frédéric Botton, directeur commercial. ■ Stand 4 L 133



De gauche à droite: Youness Bahloul, ingénieur R&D, Patrice Rabreau, PDG, Anthony Reeman, directeur d'usine, Jonathan Feray, responsable qualité réseau, Frédéric Botton, directeur commercial.



Red by BRM
SCANIA LIMITED EDITION

**RETROUVEZ-NOUS
sur le stand 5 S 200**

SCANIA

Rencontres

Traxion

100 %

a attelage

avec des marques comme V.Orlandi pour les attelages et WAP, pour les systèmes de liaison, Traxion est un spécialiste comme aiment en rencontrer transporteurs et carrossiers sur un salon comme Solutrans.

Traxion travaille principalement avec les constructeurs, les carrossiers et les réseaux de distribution, son expertise est reconnue depuis 4 ans sur les liaisons entre les châssis porteurs et les châssis remorques et sa gamme d'attelages industriels homologués est la plus complète du marché (crochets, traverses, barres anti-encastrement (BAE), anneaux, timons, flèches, essieux 3,5 t...).

Plus de 1 000 références sont disponibles et les expéditions sont effectuées vers la France, l'Outremer et les pays limitrophes. La nouveauté 2015 présentée à Solutrans est un crochet V.Orlandi BNA en version L et XXL en fonction de l'utilisation. Ce système d'attelage à bavette qui simplifie l'accrochage est plébiscité (entre autres) par les entreprises du BTP. ■ Stand 5 R 118



Patrick Cholton et Christian Réguis, au milieu d'artisans du BTP et de carrossiers de chez Durisotti, Gruau et JPM.

Accord Capeb FFC

h Quand carrossiers et artisans du bâtiment se rencontrent

hier, certains carrossiers et cadres de la FFC sont venus rendre visite aux artisans de la Capeb (Confédération de l'artisanat et des petites entreprises du bâtiment) et de la CNATP (Confédération nationale des artisans des travaux publics et du paysage). La première représente environ 400 000 PME et la seconde, 20 000...

Une occasion de faire le point sur cette première participation des artisans du BTP au salon des carrossiers. Du côté de ces derniers, les entreprises comme Durisotti, Gruau et JPM (spécialistes de la transformation et de l'aménagement d'utilitaires) ont pu échanger avec certains membres de l'artisanat de la construction. Les responsables départementaux de la Capeb et de la CNATP étaient au rendez-vous – venus notamment du Rhône, de Savoie, de Haute-Savoie et d'Ardèche. « Lorsque nous avons besoin d'un véhicule, nous allons voir les concessionnaires automobiles. Nous n'avons pas le réflexe de faire appel aux carrossiers », a reconnu Sylvain Fornes, président de la Capeb

du Rhône. Du coup, beaucoup d'artisans ignorent certains modèles qui pourraient leur changer la vie. « Ici, pourtant, nous avons vu des véhicules qui intéressent nos artisans », ajoute-t-il.

De son côté, Gilbert Storti, responsable patrimoine, environnement, métiers et matériaux au sein de la Capeb Rhône-Alpes, souligne : « Nous sommes agréablement surpris par la qualité de Solutrans. On aimerait que tous nos salons bénéficient de la même tenue et d'un espace identique ». Il a notamment été marqué par l'intervention de certains équipementiers et carrossiers, qui l'ont initié aux mystères des carburants alternatifs et informé sur l'arrimage des charges. Des thèmes qui, avec celui du respect de la charge utile, intéressent tout particulièrement ces artisans. Rendez-vous est donc pris dans deux ans...

Les uns et les autres se promettent d'attirer encore davantage d'artisans sur le salon. ■ Stand 4 M 101

Mats Gunnarsson

j Scania France pense durable

'ai l'impression, par rapport à l'édition précédente de Solutrans, que le secteur du transport ne se porte pas trop mal aujourd'hui. Les transporteurs sont plus confiants », estime Mats Gunnarsson. Le PDG de Scania France note, par ailleurs : « On nous pose beaucoup de questions sur les carburants alternatifs ». Et ça tombe bien, puisque Scania met l'accent sur la thématique des transports durables. Souvenons-nous que le constructeur a sorti son premier moteur au gaz en 1929 et que, depuis les années 1980, ses bus à l'éthanol sont en service à Stockholm... Aujourd'hui, à côté des motorisations traditionnelles, ils propose donc cinq alternatives au diesel, conformes à la norme Euro 6 : bioéthanol, biométhane (GNC et GNL), biodiesel et hybride. Des solutions de plus en plus réclamées par certains chargeurs (notamment de la grande distribution), soucieux de leur image « écoresponsable ».

Mats Gunnarsson observe également que « les transporteurs sont toujours à la recherche de moyens pour diminuer leur consommation de carburant. Ils veulent des solutions embarquées, qui soient des outils simples, pour faire des économies dans ce domaine ». Là aussi, le construc-



teur propose des solutions. Depuis 2012, tous ses véhicules sont équipés de série du dispositif SDS (Scania driver support), d'aide à la conduite en temps réel. Via son tableau de bord, le conducteur reçoit conseils et félicitation. De son côté, le chef de parc récupère périodiquement les données (de consommation, de conduite et d'économies de CO2), ce qui lui permet de gérer avec précision les coûts de détention de ses véhicules. Aux transporteurs les plus à la pointe de la technologie de faire ensuite, éventuellement, appel à des services de formation à l'écoconduite et au coaching (également proposés par Scania). ■

Stand 5 S 200

ELECTRON II
100 % ÉLECTRIQUE ET 100 % CONFIGURABLE MÉTIER

Un véhicule électrique en prise directe avec vos besoins

Retrouvez-nous Stand 5 T 125

BLUEGREEN
Pulsé - Tourné - by Gruau

GruauElectric
www.gruau-electric.com

► Espace formation

Pour les **jeunes** et les **professionnels**

La FFC a réuni sur l'espace formation du salon son Pôle formation et son Pôle innovation & patrimoine, l'Aftral (formation du transport et de la logistique), la Sécurité routière, le Garac (école nationale des professions de l'Automobile), les Compagnons du devoir, le CFA de la FFC et le Lycée Charles-Petiet... Ils répondent aux interrogations des jeunes et des professionnels, pour assurer l'avenir de la filière. ■ Stand 2 A 102

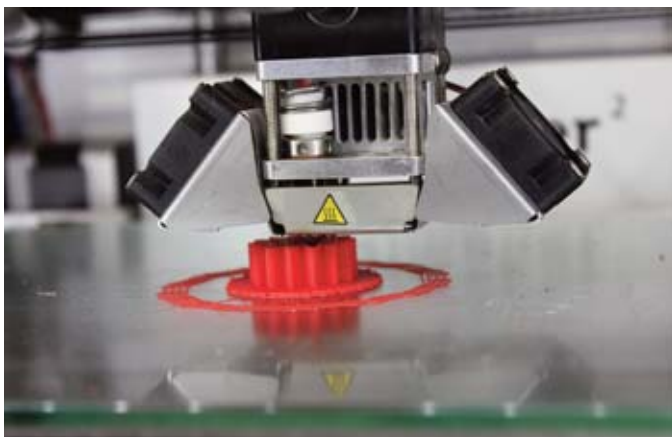


Venez découvrir les métiers de la carrosserie : conception, tôlerie, hydraulique, mécanique, électricité, menuiserie...



Man Le n° 2 propose de nouveaux services

Avec 52 210 immatriculations de véhicules de plus de 6 t à la fin septembre 2015, le constructeur Man confirme sa position de numéro 2 sur le marché français des véhicules industriels. Le constructeur profite aussi du salon pour lancer plusieurs services mettant à profit l'atout connexion de ses véhicules : Man Coaching (accompagnement téléphonique des conducteurs à la conduite sûre et économique), Man ServiceCare (planification de l'entretien des véhicules) et Man TGX EfficientLine2 (système de pilotage par GPS du régulateur de vitesse des tracteurs routiers). **Stands 3 F 098 et 3 F 102**



Les compagnons du devoir présentent une imprimante 3D sur le stand formation.



Ce simulateur de soudure intéresse certains constructeurs de camion.



Guillaume Kozubski est l'auteur de l'ouvrage retraçant les 170 ans d'histoire de la Fédération française de carrosserie.

► La photo du jour



Jean-Louis Mazet, transporteur, et Yann Mercuri, de Truckonline sont passionnés par la lecture du Quotidien du salon. Comme vous, nous l'espérons ! Vous avez entre les mains la dernière des cinq éditions de la semaine.

www.boutiquedelaroute.com

La Boutique de la Route
21 rue Martissot - 92110 Clichy

Si vous cherchez une référence précise, appelez nous avant de vous déplacer pour vous assurer de sa disponibilité
au 01 41 27 97 44

Ouvert du lundi au vendredi de 11 h à 19 h
Sans interruption

Plan du salon Solutrans



Une marque du groupe Daimler

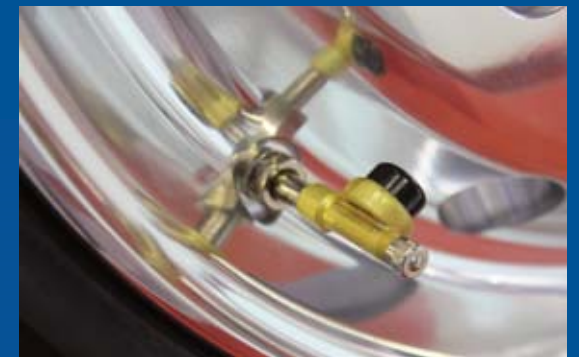
Déjà la 2ème génération de moteur Euro VI : jusqu'à 3 % d'économies de gazole en plus.

Déjà lancé avec des motorisations Euro VI en 2011, l'Actros arrive aujourd'hui avec une 2nde génération de moteur. Avec les moteurs OM 471 de 12,8l, c'est encore des économies de carburant supplémentaires. Les Fuel Duels déjà réalisés ont permis de prouver des baisses de carburant significatives. Découvrez comment dépasser encore les économies de plus de 10 % réalisées lors des précédents Fuel Duels. Pour vous en convaincre, rendez-vous sur www.fuelduel.fr ou prenez le volant d'un Actros chez votre distributeur Mercedes-Benz.

2 fois plus de raisons de venir chez Mercedes-Benz
Stand principal Hall 5 - Allée S - Stand 101
Village Carrossiers Hall 5 - Allée S - Stand 213

Mercedes-Benz
Trucks you can trust*

* Des camions sur lesquels vous pouvez compter.



Bridgestone Intervenir pour prévenir

On affirme souvent qu'un pneu dont la pression est inférieure de 20 % à la normale entraîne 5 % de consommation de carburant en plus. A -25 % de pression, sa durée de vie serait réduite de 20 %. Du coup, Bridgestone propose une solution TPMS (tyre pressure monitoring system ou contrôle automatique de la pression des pneumatiques) reposant sur un capteur installé sur la valve de la roue. Une borne installée chez un transporteur ou une combinaison boîtier-smartphone permet de connaître numéro de série, température et pression du pneu. En cas de besoin, il peut alerter le service de Bridgestone. Celui-ci peut alors intervenir en urgence ou en prévention, pour la maintenance des pneumatiques... Un parc de 800 bus toulousain bénéficie d'ores et déjà de ce service. **Stand 5 T 147**



Groupes frigorifiques : partenariat Lamberet-Autodistribution

Lamberet et le réseau d'entretien et de réparation Autodistribution (AD) avaient choisi Solutrans pour officialiser leur partenariat. Celui-ci porte sur la maintenance des groupes frigorifiques Kerstner (filiale de Lamberet implantée en Allemagne), pour les utilitaires légers. Dès 2016, les centres mécaniques AD Expert et les centres techniques automobiles de l'Autodistribution, en collaboration avec le service d'assistance de Lamberet, prendront en charge la garantie dès la mise en service des véhicules. Ils assureront les opérations d'entretien annuel et de dépannage des clients du carrossier. Pour Eric Méjean, directeur général de Lamberet SAS, « à l'issue du déploiement des centres de l'Autodistribution agréés services Kerstner, les utilisateurs de nos groupes bénéficieront du maillage réseau le plus dense de France. Cette offre leur permettra de minimiser et maîtriser leurs coûts d'exploitation ». **Stands 4 L 191 et 4 L 195**

le quotidien de Solutrans

Carrosserie

du 17 au 21 novembre 2015

Edité par SEJT Presse

21, rue Martissot, 92110 Clichy

Tél. : 01 41 27 97 37

Directeur général : Laurent de Saulieu

Rédacteur en Chef : Jean-Yves Kerbrat

jykerbrat@sejt.com

Journaliste : Nicolas Girault

ngirault@sejt.com

Crédit photos : Jean-Yves Kerbrat, Nicolas Girault, Francis Mainard et DR

Directeur de la publicité : François Deneuter

Mise en page, maquette : www.pleinstitres.fr - Lyon (69)

Imprimé par : Imprimerie des Deux Ponts (38)

Directeur de la publication : Patrick Cholton

**POUR PASSER UNE PUBLICITÉ
DANS LA PROCHAINE ÉDITION DU QUOTIDIEN
APPELEZ LE 06 12 57 48 61**